



Kennziffer  
H 1 1 m  
9/08

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2008

Herausgegeben im  
Dezember 2008  
Bestellnummer:  
H11013 200809  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)**

## **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

## **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

## **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

## **Zeichenerklärung**

O	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2008 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2009 endgültig.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>27 125</b>	<b>29 277</b>	<b>-7,4</b>	<b>251 174</b>	<b>254 333</b>	<b>-1,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 324	5 007	-13,6	41 095	43 463	-5,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 801	24 270	-6,1	210 079	210 870	-0,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	951	1 080	-11,9	8 563	8 806	-2,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	178	213	-16,4	1 584	1 684	-5,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 672	22 977	-5,7	199 932	200 380	-0,2
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>5 699</b>	<b>6 786</b>	<b>-16,0</b>	<b>54 641</b>	<b>58 284</b>	<b>-6,3</b>
davon Getötete .....	55	98	-43,9	611	763	-19,9
Schwerverletzte .....	994	1 102	-9,8	9 737	10 227	-4,8
Leichtverletzte .....	4 650	5 586	-16,8	44 293	47 294	-6,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 418	4 328	-21,0	32 969	35 796	-7,9
Zweiräder .....	1 940	2 047	-5,2	18 203	18 888	-3,6
davon auf Krafträdern .....	507	673	-24,7	4 818	5 475	-12,0
Mopeds .....	353	330	7,0	2 617	2 561	2,2
Fahrrädern .....	1 080	1 044	3,4	10 768	10 852	-0,8
Verunglückte Fußgänger .....	291	375	-22,4	3 105	3 243	-4,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	50	36	38,9	364	357	2,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschaden- unfälle				

### 2007

Januar .....	25 637	3 319	22 318	21 004	4 646	58	731	3 857
Februar .....	22 961	3 223	19 738	18 641	4 484	44	701	3 739
März .....	27 993	4 158	23 835	22 686	5 666	71	906	4 689
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 591</b>	<b>10 700</b>	<b>65 891</b>	<b>62 331</b>	<b>14 796</b>	<b>173</b>	<b>2 338</b>	<b>12 285</b>
April .....	29 470	5 533	23 937	22 946	7 294	97	1 334	5 863
Mai .....	30 945	5 388	25 557	24 336	7 098	112	1 242	5 744
Juni .....	28 326	5 501	22 825	21 742	7 245	81	1 337	5 827
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 332</b>	<b>27 122</b>	<b>138 210</b>	<b>131 355</b>	<b>36 433</b>	<b>463</b>	<b>6 251</b>	<b>29 719</b>
Juli .....	32 699	6 320	26 379	25 192	8 255	105	1 543	6 607
August .....	27 025	5 014	22 011	20 856	6 810	97	1 331	5 382
September .....	29 277	5 007	24 270	22 977	6 786	98	1 102	5 586
<b>Januar - September .....</b>	<b>254 333</b>	<b>43 463</b>	<b>210 870</b>	<b>200 380</b>	<b>58 284</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>
Oktober .....	31 287	4 629	26 658	25 463	6 135	86	989	5 060
November .....	31 965	4 218	27 747	26 223	5 829	70	862	4 897
Dezember .....	29 369	3 852	25 517	24 113	5 406	73	921	4 412
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>346 954</b>	<b>56 162</b>	<b>290 792</b>	<b>276 179</b>	<b>75 654</b>	<b>992</b>	<b>12 999</b>	<b>61 663</b>

### 2008 <sup>1)</sup>

Januar .....	25 733	3 549	22 184	21 056	4 778	56	794	3 928
Februar .....	24 905	3 455	21 450	20 376	4 759	56	717	3 986
März .....	26 940	3 491	23 449	22 115	4 896	60	750	4 086
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 578</b>	<b>10 495</b>	<b>67 083</b>	<b>63 547</b>	<b>14 433</b>	<b>172</b>	<b>2 261</b>	<b>12 000</b>
April .....	29 409	4 308	25 101	23 926	5 766	62	987	4 717
Mai .....	29 893	5 347	24 546	23 503	7 075	76	1 372	5 627
Juni .....	28 864	5 522	23 342	22 320	7 092	81	1 356	5 655
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 744</b>	<b>25 672</b>	<b>140 072</b>	<b>133 296</b>	<b>34 366</b>	<b>391</b>	<b>5 976</b>	<b>27 999</b>
Juli .....	31 811	6 067	25 744	24 552	7 867	100	1 477	6 290
August .....	26 494	5 032	21 462	20 412	6 709	65	1 290	5 354
September .....	27 125	4 324	22 801	21 672	5 699	55	994	4 650
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 174</b>	<b>41 095</b>	<b>210 079</b>	<b>199 932</b>	<b>54 641</b>	<b>611</b>	<b>9 737</b>	<b>44 293</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	95	76	15	4	100	1	14	85
innerorts .....	82	64	14	4	82	-	10	72
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
München, Landeshauptstadt .....	511	432	54	25	511	3	52	456
innerorts .....	490	415	50	25	487	3	49	435
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	18	14	4	-	19	-	3	16
Rosenheim, Stadt .....	43	33	9	1	39	-	6	33
innerorts .....	41	32	8	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	52	43	4	5	62	1	15	46
innerorts .....	28	22	3	3	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	3	2	-	1	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	47	34	10	3	37	1	12	24
innerorts .....	19	14	3	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	19	6	1	21	1	8	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	63	51	10	2	70	1	14	55
innerorts .....	29	24	3	2	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	30	1	8	21
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Dachau .....	65	52	13	-	70	-	8	62
innerorts .....	37	30	7	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	9	-	-	9
Ebersberg .....	44	36	6	2	50	-	6	44
innerorts .....	25	20	4	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichstätt .....	50	38	11	1	47	3	11	33
innerorts .....	13	9	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	6	1	32	3	8	21
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Erding .....	64	44	19	1	55	3	12	40
innerorts .....	31	19	11	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	8	-	30	1	10	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	2	-	-
Freising .....	87	69	17	1	98	1	20	77
innerorts .....	36	27	8	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	42	1	12	29
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	26	-	4	22
Fürstenfeldbruck .....	65	52	10	3	68	-	5	63
innerorts .....	39	29	7	3	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen .....	42	32	6	4	41	1	12	28
innerorts .....	24	18	2	4	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	20	1	7	12
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	64	50	14	-	73	-	19	54
innerorts .....	29	19	10	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	39	-	10	29
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	4	6
Miesbach .....	45	34	8	3	50	3	7	40
innerorts .....	22	16	3	3	21	1	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	26	2	6	18
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
Mühldorf a. Inn .....	53	45	6	2	60	1	13	46
innerorts .....	23	20	3	-	25	1	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	3	2	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	141	111	26	4	142	-	27	115
innerorts .....	74	57	14	3	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn .....	40	35	5	-	50	-	11	39
auf Autobahnen .....	27	19	7	1	28	-	4	24
Neuburg-Schrobenhausen .....	41	37	2	2	52	-	12	40
innerorts .....	21	18	2	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	-	1	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	62	44	17	1	59	-	12	47
innerorts .....	26	21	4	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	16	-	2	14
Rosenheim .....	117	98	16	3	138	1	26	111
innerorts .....	53	43	8	2	51	-	11	40
außerorts ohne Autobahn .....	45	43	1	1	71	1	13	57
auf Autobahnen .....	19	12	7	-	16	-	2	14
Starnberg .....	49	41	6	2	51	-	12	39
innerorts .....	30	26	3	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	6	5	-	1	8	-	1	7
Traunstein .....	70	58	12	-	73	-	9	64
innerorts .....	39	32	7	-	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Weilheim-Schongau .....	66	53	11	2	67	-	23	44
innerorts .....	43	34	7	2	40	-	12	28
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	27	-	11	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 936</b>	<b>1 563</b>	<b>302</b>	<b>71</b>	<b>2 013</b>	<b>20</b>	<b>347</b>	<b>1 646</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 254</b>	<b>1 009</b>	<b>185</b>	<b>60</b>	<b>1 211</b>	<b>6</b>	<b>168</b>	<b>1 037</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>536</b>	<b>450</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>635</b>	<b>12</b>	<b>157</b>	<b>466</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>146</b>	<b>104</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>143</b>
Landshut, Stadt .....	34	29	5	-	36	2	7	27
innerorts .....	32	27	5	-	34	2	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	29	22	7	-	35	-	1	34
innerorts .....	25	19	6	-	30	-	-	30
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	27	23	3	1	31	-	4	27
innerorts .....	20	17	2	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	65	54	8	3	80	1	11	68
innerorts .....	39	33	3	3	42	1	7	34
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	33	-	4	29
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	26	20	3	3	35	-	8	27
innerorts .....	9	7	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	2	2	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	46	37	6	3	58	1	10	47
innerorts .....	20	14	3	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	2	-	38	1	5	32
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
Landshut .....	49	41	8	-	54	1	14	39
innerorts .....	25	20	5	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Passau .....	83	67	15	1	92	-	23	69
innerorts .....	32	26	5	1	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	49	39	10	-	52	-	13	39
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Regen .....	32	27	2	3	41	-	13	28
innerorts .....	11	10	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	2	2	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	40	36	4	-	47	3	7	37
innerorts .....	19	17	2	-	19	2	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	28	1	4	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	38	29	7	2	37	3	8	26
innerorts .....	6	3	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	4	-	27	2	6	19
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	1	2	2
Dingolfing-Landau .....	27	23	3	1	31	-	3	28
innerorts .....	10	8	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>496</b>	<b>408</b>	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>577</b>	<b>11</b>	<b>109</b>	<b>457</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>248</b>	<b>201</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>265</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>215</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>225</b>	<b>192</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>289</b>	<b>5</b>	<b>60</b>	<b>224</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18</b>
Amberg, Stadt .....	24	19	3	2	23	-	1	22
innerorts .....	22	17	3	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	67	58	7	2	73	-	11	62
innerorts .....	62	55	5	2	68	-	11	57
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	30	21	8	1	31	-	5	26
innerorts .....	19	12	6	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Amberg-Weizbach .....	47	37	7	3	45	-	12	33
innerorts .....	17	14	1	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	4	1	28	-	8	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Cham .....	42	35	5	2	45	1	10	34
innerorts .....	16	15	-	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	5	1	28	1	8	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	53	41	11	1	67	-	17	50
innerorts .....	22	18	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	43	-	14	29
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	38	31	6	1	53	1	13	39
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	37	1	8	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Regensburg .....	53	42	10	1	54	1	11	42
innerorts .....	22	20	1	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	1	2
Schwandorf .....	72	63	8	1	81	1	14	66
innerorts .....	40	36	3	1	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	32	1	8	23
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	1	3
Tirschenreuth .....	33	26	7	-	39	-	12	27
innerorts .....	15	13	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	23	-	10	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>459</b>	<b>373</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>511</b>	<b>4</b>	<b>106</b>	<b>401</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>247</b>	<b>210</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>254</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>214</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>177</b>	<b>143</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	49	40	8	1	48	-	6	42
innerorts .....	49	40	8	1	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	29	23	6	-	35	-	4	31
innerorts .....	26	22	4	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	20	13	7	-	16	-	4	12
innerorts .....	19	13	6	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	27	18	8	1	23	-	5	18
innerorts .....	24	17	6	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	69	55	11	3	69	1	16	52
innerorts .....	26	20	3	3	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	-	41	1	13	27
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	7	-	-	7
Bayreuth .....	54	30	24	-	41	1	13	27
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	25	1	11	13
auf Autobahnen .....	22	7	15	-	10	-	-	10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	26	7	-	38	-	4	34
innerorts .....	18	15	3	-	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Forchheim .....	53	41	11	1	70	-	8	62
innerorts .....	34	26	7	1	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof .....	54	41	12	1	60	-	14	46
innerorts .....	16	11	4	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	27	-	8	19
auf Autobahnen .....	17	13	4	-	16	-	3	13
Kronach .....	23	16	5	2	32	-	7	25
innerorts .....	15	11	3	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	29	19	9	1	28	-	5	23
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	-	6
Lichtenfels .....	27	20	7	-	24	-	4	20
innerorts .....	21	17	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	33	23	10	-	31	1	8	22
innerorts .....	16	13	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>500</b>	<b>365</b>	<b>125</b>	<b>10</b>	<b>515</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>414</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>280</b>	<b>217</b>	<b>55</b>	<b>8</b>	<b>294</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>254</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>152</b>	<b>117</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>178</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>121</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>39</b>
Ansbach, Stadt .....	15	14	1	-	16	-	2	14
innerorts .....	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	50	41	8	1	50	-	4	46
innerorts .....	37	30	6	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	10	-	-	10
Fürth, Stadt .....	27	21	5	1	30	-	3	27
innerorts .....	26	20	5	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	227	198	22	7	243	-	19	224
innerorts .....	216	190	19	7	235	-	18	217
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	21	15	6	-	20	-	-	20
innerorts .....	11	10	1	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	-	5
Ansbach .....	79	60	16	3	70	-	14	56
innerorts .....	28	22	5	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	7	1	33	-	6	27
auf Autobahnen .....	18	13	4	1	15	-	5	10
Erlangen-Höchstädt .....	47	40	7	-	64	1	11	52
innerorts .....	14	11	3	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	30	-	4	26
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	20	1	2	17
Fürth .....	36	29	6	1	36	-	4	32
innerorts .....	29	22	6	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	87	65	21	1	88	4	14	70
innerorts .....	27	22	5	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	37	23	13	1	36	3	2	31
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	28	22	5	1	24	1	2	21
innerorts .....	12	7	4	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	62	47	15	-	71	-	7	64
innerorts .....	23	20	3	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	31	-	3	28
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	12	-	1	11
Weißenburg-Gunzenhausen .....	44	32	8	4	41	-	15	26
innerorts .....	21	14	3	4	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	24	-	10	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>723</b>	<b>584</b>	<b>120</b>	<b>19</b>	<b>753</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>652</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>456</b>	<b>379</b>	<b>61</b>	<b>16</b>	<b>465</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>418</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>156</b>	<b>132</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>144</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>111</b>	<b>73</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>90</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	30	16	12	2	22	-	2	20
innerorts .....	24	13	9	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	45	36	9	-	45	-	7	38
innerorts .....	38	34	4	-	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	75	55	15	5	67	-	11	56
innerorts .....	67	48	14	5	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	74	54	18	2	72	-	15	57
innerorts .....	30	24	5	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	33	22	10	1	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	13	-	2	11
Bad Kissingen .....	51	34	16	1	42	1	15	26
innerorts .....	15	11	3	1	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	4	-	-	4
Rhön-Grabfeld .....	31	23	8	-	27	-	7	20
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Haßberge .....	33	22	7	4	27	1	4	22
innerorts .....	17	10	4	3	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	48	42	6	-	54	-	8	46
innerorts .....	26	24	2	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	9	-	1	8
Miltenberg .....	42	32	9	1	39	-	8	31
innerorts .....	18	14	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	18	6	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	43	32	9	2	44	-	11	33
innerorts .....	24	20	2	2	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	30	19	10	1	21	-	4	17
innerorts .....	13	7	5	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	1	4
Würzburg .....	51	35	13	3	55	-	9	46
innerorts .....	22	18	3	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	11	6	4	1	9	-	1	8
<b>Reg.-Bez. Unterfranken. ....</b>	<b>553</b>	<b>400</b>	<b>132</b>	<b>21</b>	<b>515</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>412</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>303</b>	<b>231</b>	<b>55</b>	<b>17</b>	<b>285</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>239</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>190</b>	<b>139</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>136</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>37</b>
Augsburg, Stadt .....	148	126	17	5	158	1	13	144
innerorts .....	142	120	17	5	151	1	12	138
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	17	11	4	2	12	-	4	8
innerorts .....	17	11	4	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	33	28	4	1	41	-	6	35
innerorts .....	31	27	3	1	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	25	15	8	2	19	-	-	19
innerorts .....	21	12	7	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Aichach-Friedberg .....	45	36	8	1	48	-	4	44
innerorts .....	22	17	5	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	8	-	-	8
Augsburg .....	107	84	20	3	104	1	21	82
innerorts .....	71	58	11	2	69	1	11	57
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	7	1	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	9	-	2	7
Dillingen a.d. Donau .....	35	27	6	2	37	1	8	28
innerorts .....	15	12	2	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	4	1	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	58	45	12	1	72	-	17	55
innerorts .....	29	22	7	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	-	1	32	-	9	23
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	7	-	-	7
Neu-Ulm .....	62	49	10	3	61	1	6	54
innerorts .....	35	28	4	3	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	1	2	18
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	7	-	2	5
Lindau (Bodensee) .....	32	27	4	1	31	1	7	23
innerorts .....	20	16	3	1	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	72	60	11	1	70	-	12	58
innerorts .....	42	34	7	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	4	-	33	-	7	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	42	32	8	2	44	2	9	33
innerorts .....	21	16	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	20	2	4	14
auf Autobahnen .....	6	2	3	1	2	-	1	1
Donau-Ries .....	48	38	9	1	47	-	12	35
innerorts .....	28	22	5	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	22	-	8	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	62	53	8	1	71	2	19	50
innerorts .....	28	22	5	1	24	1	9	14
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	3	-	43	1	10	32
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Schwaben .....	786	631	129	26	815	9	138	668
innerorts .....	522	417	84	21	512	4	78	430
außerorts ohne Autobahn .....	218	185	30	3	260	5	55	200
auf Autobahnen .....	46	29	15	2	43	-	5	38
Bayern .....	5 453	4 324	951	178	5 699	55	994	4 650
innerorts .....	3 310	2 664	500	146	3 286	15	464	2 807
außerorts ohne Autobahn .....	1 654	1 358	272	24	1 966	33	478	1 455
auf Autobahnen .....	489	302	179	8	447	7	52	388
Kreisfreie Städte .....	1 698	1 383	251	64	1 724	7	191	1 526
Landkreise .....	3 755	2 941	700	114	3 975	48	803	3 124

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart —— Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte							
		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-					
Anzahl							%						

##### September

Autobahnen .....	302	7	52	388	400	14	70	555	-24,5	X	-25,7	-30,1
Bundesstraßen .....	824	18	202	985	998	23	219	1 229	-17,4	-21,7	-7,8	-19,9
innerorts .....	417	4	61	493	491	2	57	582	-15,1	X	7,0	-15,3
außerorts .....	407	14	141	492	507	21	162	647	-19,7	-33,3	-13,0	-24,0
Landesstraßen .....	896	17	238	982	1 049	31	283	1 205	-14,6	-45,2	-15,9	-18,5
innerorts .....	418	3	82	476	463	2	75	534	-9,7	X	9,3	-10,9
außerorts .....	478	14	156	506	586	29	208	671	-18,4	-51,7	-25,0	-24,6
Kreisstraßen .....	450	4	138	473	586	18	162	616	-23,2	X	-14,8	-23,2
innerorts .....	178		30	199	212	4	37	229	-16,0	X	-18,9	-13,1
außerorts .....	272	4	108	274	374	14	125	387	-27,3	X	-13,6	-29,2
Andere Straßen .....	1 852	9	364	1 822	1 974	12	368	1 981	-6,2	X	-1,1	-8,0
innerorts .....	1 651	8	291	1 639	1 790	8	304	1 817	-7,8	-	-4,3	-9,8
außerorts .....	201	1	73	183	184	4	64	164	9,2	X	14,1	11,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 324</b>	<b>55</b>	<b>994</b>	<b>4 650</b>	<b>5 007</b>	<b>98</b>	<b>1 102</b>	<b>5 586</b>	<b>-13,6</b>	<b>-43,9</b>	<b>-9,8</b>	<b>-16,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 664</b>	<b>15</b>	<b>464</b>	<b>2 807</b>	<b>2 956</b>	<b>16</b>	<b>473</b>	<b>3 162</b>	<b>-9,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-11,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 660</b>	<b>40</b>	<b>530</b>	<b>1 843</b>	<b>2 051</b>	<b>82</b>	<b>629</b>	<b>2 424</b>	<b>-19,1</b>	<b>-51,2</b>	<b>-15,7</b>	<b>-24,0</b>

##### Januar - September

Autobahnen .....	2 836	78	652	4 000	3 097	83	667	4 308	-8,4	-6,0	-2,2	-7,1
Bundesstraßen .....	7 422	175	1 845	8 736	8 209	212	2 055	9 870	-9,6	-17,5	-10,2	-11,5
innerorts .....	3 710	28	568	4 381	4 063	15	596	4 781	-8,7	86,7	-4,7	-8,4
außerorts .....	3 712	147	1 277	4 355	4 146	197	1 459	5 089	-10,5	-25,4	-12,5	-14,4
Landesstraßen .....	8 332	170	2 211	9 297	8 885	214	2 479	9 862	-6,2	-20,6	-10,8	-5,7
innerorts .....	3 915	29	732	4 295	4 107	24	728	4 584	-4,7	20,8	0,5	-6,3
außerorts .....	4 417	141	1 479	5 002	4 778	190	1 751	5 278	-7,6	-25,8	-15,5	-5,2
Kreisstraßen .....	4 682	94	1 468	4 767	4 829	128	1 466	4 905	-3,0	-26,6	0,1	-2,8
innerorts .....	1 818	15	390	1 902	1 901	17	423	1 944	-4,4	-11,8	-7,8	-2,2
außerorts .....	2 864	79	1 078	2 865	2 928	111	1 043	2 961	-2,2	-28,8	3,4	-3,2
Andere Straßen .....	17 823	94	3 561	17 493	18 443	126	3 560	18 349	-3,4	-25,4	0,0	-4,7
innerorts .....	15 902	64	2 857	15 802	16 468	79	2 813	16 605	-3,4	-19,0	1,6	-4,8
außerorts .....	1 921	30	704	1 691	1 975	47	747	1 744	-2,7	-36,2	-5,8	-3,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>41 095</b>	<b>611</b>	<b>9 737</b>	<b>44 293</b>	<b>43 463</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>	<b>-5,4</b>	<b>-19,9</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>25 345</b>	<b>136</b>	<b>4 547</b>	<b>26 380</b>	<b>26 539</b>	<b>135</b>	<b>4 560</b>	<b>27 914</b>	<b>-4,5</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>-5,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 750</b>	<b>475</b>	<b>5 190</b>	<b>17 913</b>	<b>16 924</b>	<b>628</b>	<b>5 667</b>	<b>19 380</b>	<b>-6,9</b>	<b>-24,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-7,6</b>

# 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	3	X	19	15	26,7	81	67	20,9	531	519	2,3
innerorts .....	1	-	X	8	2	X	56	43	30,2	386	365	5,8
außerorts .....	1	3	X	11	13	-15,4	25	24	4,2	145	154	-5,8
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	12	16	-25,0	99	159	-37,7	160	215	-25,6	1 645	1 879	-12,5
innerorts .....	6	2	X	20	12	66,7	67	75	-10,7	652	688	-5,2
außerorts .....	6	14	X	79	147	-46,3	93	140	-33,6	993	1 191	-16,6
Personenkraftwagen .....	28	55	-49,1	333	396	-15,9	405	470	-13,8	3 969	4 204	-5,6
innerorts .....	2	3	X	30	25	20,0	80	102	-21,6	826	860	-4,0
außerorts .....	26	52	-50,0	303	371	-18,3	325	368	-11,7	3 143	3 344	-6,0
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	49	33	48,5
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	3	X	42	26	61,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Güterkraftfahrzeugen .....	1	5	X	26	30	-13,3	30	33	-9,1	247	277	-10,8
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	3	X	38	35	8,6
außerorts .....	1	5	X	25	29	-13,8	25	30	-16,7	209	242	-13,6
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	1	4	X	3	4	X	40	41	-2,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	16	13	23,1
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	3	2	X	24	28	-14,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	-	X	2	5	X	35	43	-18,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	8	13	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	2	-	27	30	-10,0
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>43</b>	<b>79</b>	<b>-45,6</b>	<b>481</b>	<b>605</b>	<b>-20,5</b>	<b>683</b>	<b>797</b>	<b>-14,3</b>	<b>6 516</b>	<b>6 996</b>	<b>-6,9</b>
innerorts .....	9	5	X	60	42	42,9	210	231	-9,1	1 968	2 000	-1,6
außerorts .....	34	74	-54,1	421	563	-25,2	473	566	-16,4	4 548	4 996	-9,0
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>-6,9</b>	<b>219</b>	<b>203</b>	<b>7,9</b>	<b>2 311</b>	<b>2 350</b>	<b>-1,7</b>
innerorts .....	3	3	-	37	35	5,7	170	152	11,8	1 772	1 787	-0,8
außerorts .....	4	5	X	30	37	-18,9	49	51	-3,9	539	563	-4,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	5	1	X	20	18	11,1	220	209	5,3
innerorts .....	1	-	X	3	-	X	18	17	5,9	187	175	6,9
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	1	X	33	34	-2,9
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	3	X	5	2	X	46	51	-9,8
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	5	1	X	28	33	-15,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	18	18	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>58</b>	<b>82</b>	<b>-29,3</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>-16,3</b>	<b>834</b>	<b>819</b>	<b>1,8</b>
innerorts .....	3	8	X	38	56	-32,1	74	87	-14,9	752	731	2,9
außerorts .....	2	2	-	20	26	-23,1	8	11	X	82	88	-6,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	4	X	17	19	-10,5	174	177	-1,7
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	17	19	-10,5	162	170	-4,7
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	12	7	X
65 Jahre und mehr .....	1	7	X	27	43	-37,2	27	36	-25,0	283	288	-1,7
innerorts .....	1	7	X	24	37	-35,1	25	35	-28,6	262	272	-3,7
außerorts .....	-	-	-	3	6	X	2	1	X	21	16	31,3
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	27	9	X
außerorts .....	-	1	X	4	1	X	-	-	-	3	2	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>-43,9</b>	<b>611</b>	<b>763</b>	<b>-19,9</b>	<b>994</b>	<b>1 102</b>	<b>-9,8</b>	<b>9 737</b>	<b>10 227</b>	<b>-4,8</b>
innerorts .....	15	16	-6,3	136	135	0,7	464	473	-1,9	4 547	4 560	-0,3
außerorts .....	40	82	-51,2	475	628	-24,4	530	629	-15,7	5 190	5 667	-8,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	19	13	46,2	46	59	-22,0	536	563	-4,8
innerorts .....	1	-	X	6	2	X	39	40	-2,5	404	389	3,9
außerorts .....	-	2	X	13	11	18,2	7	19	X	132	174	-24,1
65 Jahre und mehr .....	13	23	-43,5	141	159	-11,3	181	169	7,1	1 695	1 613	5,1
innerorts .....	5	10	X	58	62	-6,5	95	101	-5,9	1 035	969	6,8
außerorts .....	8	13	X	83	97	-14,4	86	68	26,5	660	644	2,5

# Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
270	260	3,8	2 067	2 027	2,0	353	330	7,0	2 617	2 561	2,2	..... Mofas, Mopeds
220	210	4,8	1 724	1 716	0,5	277	253	9,5	2 118	2 083	1,7	..... innerorts
50	50	-	343	311	10,3	76	77	-1,3	499	478	4,4	..... außerorts
												Motorzweirädern mit
335	442	-24,2	3 074	3 437	-10,6	507	673	-24,7	4 818	5 475	-12,0	..... amtl. Kennzeichen
221	259	-14,7	1 916	2 125	-9,8	294	336	-12,5	2 588	2 825	-8,4	..... innerorts
114	183	-37,7	1 158	1 312	-11,7	213	337	-36,8	2 230	2 650	-15,8	..... außerorts
2 775	3 511	-21,0	26 285	28 602	-8,1	3 208	4 036	-20,5	30 587	33 202	-7,9	..... Personenkraftwagen
1 314	1 576	-16,6	12 113	13 243	-8,5	1 396	1 681	-17,0	12 969	14 128	-8,2	..... innerorts
1 461	1 935	-24,5	14 172	15 359	-7,7	1 812	2 355	-23,1	17 618	19 074	-7,6	..... außerorts
35	33	6,1	504	467	7,9	37	36	2,8	554	501	10,6	..... Bussen
28	24	16,7	368	370	-0,5	30	27	11,1	411	397	3,5	..... innerorts
7	9	X	136	97	40,2	7	9	X	143	104	37,5	..... außerorts
107	168	-36,3	1 210	1 388	-12,8	138	206	-33,0	1 483	1 695	-12,5	..... Güterkraftfahrzeugen
25	51	-51,0	328	392	-16,3	30	54	-44,4	367	428	-14,3	..... innerorts
82	117	-29,9	882	996	-11,4	108	152	-28,9	1 116	1 267	-11,9	..... außerorts
												Landwirtschaftlichen
3	8	X	77	113	-31,9	6	12	X	118	158	-25,3	..... Zugmaschinen
-	2	X	30	24	25,0	-	4	X	46	38	21,1	..... innerorts
3	6	X	47	89	-47,2	6	8	X	72	120	-40,0	..... außerorts
27	33	-18,2	190	197	-3,6	29	38	-23,7	227	240	-5,4	..... übrigen Kraftfahrzeugen
11	14	-21,4	89	89	-	11	17	-35,3	97	102	-4,9	..... innerorts
16	19	-15,8	101	108	-6,5	18	21	-14,3	130	138	-5,8	..... außerorts
3 552	4 455	-20,3	33 407	36 231	-7,8	4 278	5 331	-19,8	40 404	43 832	-7,8	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 819	2 136	-14,8	16 568	17 959	-7,7	2 038	2 372	-14,1	18 596	20 001	-7,0	..... innerorts
1 733	2 319	-25,3	16 839	18 272	-7,8	2 240	2 959	-24,3	21 808	23 831	-8,5	..... außerorts
854	833	2,5	8 390	8 430	-0,5	1 080	1 044	3,4	10 768	10 852	-0,8	..... Fahrrädern
761	744	2,3	7 521	7 525	-0,1	934	899	3,9	9 330	9 347	-0,2	..... innerorts
93	89	4,5	869	905	-4,0	146	145	0,7	1 438	1 505	-4,5	..... außerorts
												darunter:
101	107	-5,6	1 230	1 313	-6,3	122	125	-2,4	1 455	1 523	-4,5	..... unter 15 Jahren
93	103	-9,7	1 139	1 227	-7,2	112	120	-6,7	1 329	1 402	-5,2	..... innerorts
8	4	X	91	86	5,8	10	5	X	126	121	4,1	..... außerorts
30	20	50,0	164	180	-8,9	35	22	59,1	211	234	-9,8	..... anderen Fahrzeugen
26	19	36,8	113	124	-8,9	31	20	55,0	142	159	-10,7	..... innerorts
4	1	X	51	56	-8,9	4	2	X	69	75	-8,0	..... außerorts
204	267	-23,6	2 213	2 342	-5,5	291	375	-22,4	3 105	3 243	-4,3	..... Fußgänger
191	254	-24,8	2 085	2 219	-6,0	268	349	-23,2	2 875	3 006	-4,4	..... innerorts
13	13	-	128	123	4,1	23	26	-11,5	230	237	-3,0	..... außerorts
												darunter:
38	61	-37,7	518	580	-10,7	55	80	-31,3	695	761	-8,7	..... unter 15 Jahren
36	59	-39,0	503	563	-10,7	53	78	-32,1	667	735	-9,3	..... innerorts
2	2	-	15	17	-11,8	2	2	-	28	26	7,7	..... außerorts
31	39	-20,5	414	439	-5,7	59	82	-28,0	724	770	-6,0	..... 65 Jahre und mehr
30	37	-18,9	398	418	-4,8	56	79	-29,1	684	727	-5,9	..... innerorts
1	2	X	16	21	-23,8	3	3	-	40	43	-7,0	..... außerorts
10	11	-9,1	119	111	7,2	15	14	7,1	153	123	24,4	..... andere Personen
10	9	X	93	87	6,9	15	11	36,4	120	96	25,0	..... innerorts
-	2	X	26	24	8,3	-	3	X	33	27	22,2	..... außerorts
4 650	5 586	-16,8	44 293	47 294	-6,3	5 699	6 786	-16,0	54 641	58 284	-6,3	..... Insgesamt
2 807	3 162	-11,2	26 380	27 914	-5,5	3 286	3 651	-10,0	31 063	32 609	-4,7	..... innerorts
1 843	2 424	-24,0	17 913	19 380	-7,6	2 413	3 135	-23,0	23 578	25 675	-8,2	..... außerorts
												darunter:
295	361	-18,3	3 276	3 444	-4,9	342	422	-19,0	3 831	4 020	-4,7	..... unter 15 Jahren
209	247	-15,4	2 372	2 530	-6,2	249	287	-13,2	2 782	2 921	-4,8	..... innerorts
86	114	-24,6	904	914	-1,1	93	135	-31,1	1 049	1 099	-4,5	..... außerorts
454	531	-14,5	4 254	4 548	-6,5	648	723	-10,4	6 090	6 320	-3,6	..... 65 Jahre und mehr
301	313	-3,8	2 848	3 039	-6,3	401	424	-5,4	3 941	4 070	-3,2	..... innerorts
153	218	-29,8	1 406	1 509	-6,8	247	299	-17,4	2 149	2 250	-4,5	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
					schaden						schaden	
	September 2008		September 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2008		Januar - September 2007		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	345	5	322	7	7,1	X	2 577	62	2 534	46	1,7	34,8
innerorts .....	272	5	243	7	11,9	X	2 091	52	2 051	41	2,0	26,8
außerorts .....	73	-	79	-	-7,6	-	486	10	483	5	0,6	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	504	17	660	27	-23,6	-37,0	4 716	125	5 361	150	-12,0	-16,7
innerorts .....	290	9	329	10	-11,9	X	2 545	63	2 787	78	-8,7	-19,2
außerorts .....	214	8	331	17	-35,3	X	2 171	62	2 574	72	-15,7	-13,9
Personenkraftwagen .....	5 093	1 466	6 170	1 662	-17,5	-11,8	48 076	13 484	51 517	13 742	-6,7	-1,9
innerorts .....	2 980	864	3 465	889	-14,0	-2,8	27 839	7 789	29 810	7 528	-6,6	3,5
außerorts .....	2 113	602	2 705	773	-21,9	-22,1	20 237	5 695	21 707	6 214	-6,8	-8,4
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 157	351	1 383	403	-16,3	-12,9	10 706	3 223	11 781	3 316	-9,1	-2,8
innerorts .....	584	218	720	204	-18,9	6,9	5 545	1 818	6 070	1 781	-8,6	2,1
außerorts .....	573	133	663	199	-13,6	-33,2	5 161	1 405	5 711	1 535	-9,6	-8,5
Bussen .....	52	4	62	12	-16,1	X	585	87	612	75	-4,4	16,0
innerorts .....	43	2	45	5	-4,4	X	476	58	501	45	-5,0	28,9
außerorts .....	9	2	17	7	X	X	109	29	111	30	-1,8	-3,3
Güterkraftfahrzeugen .....	470	198	623	194	-24,6	2,1	4 807	1 490	5 088	1 524	-5,5	-2,2
innerorts .....	205	75	272	62	-24,6	21,0	2 110	537	2 202	529	-4,2	1,5
außerorts .....	265	123	351	132	-24,5	-6,8	2 697	953	2 886	995	-6,5	-4,2
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	49	7	56	17	-12,5	X	380	69	424	62	-10,4	11,3
innerorts .....	12	3	17	4	-29,4	X	126	26	146	23	-13,7	13,0
außerorts .....	37	4	39	13	-5,1	X	254	43	278	39	-8,6	10,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	32	7	61	14	-47,5	X	341	81	424	86	-19,6	-5,8
innerorts .....	18	6	29	5	-37,9	X	186	47	244	51	-23,8	-7,8
außerorts .....	14	1	32	9	-56,3	X	155	34	180	35	-13,9	-2,9
Kraftfahrzeuge zus. ....	6 545	1 704	7 954	1 933	-17,7	-11,8	61 482	15 398	65 960	15 685	-6,8	-1,8
innerorts .....	3 820	964	4 400	982	-13,2	-1,8	35 373	8 572	37 741	8 295	-6,3	3,3
außerorts .....	2 725	740	3 554	951	-23,3	-22,2	26 109	6 826	28 219	7 390	-7,5	-7,6
darunter flüchtig .....	260	131	297	131	-12,5	-	2 468	1 251	2 522	1 121	-2,1	11,6
innerorts .....	164	75	181	58	-9,4	29,3	1 566	674	1 563	541	0,2	24,6
außerorts .....	96	56	116	73	-17,2	-23,3	902	577	959	580	-5,9	-0,5
Fahrrädern .....	1 170	3	1 134	1	3,2	X	11 692	15	11 838	8	-1,2	X
innerorts .....	1 015	3	971	1	4,5	X	10 115	13	10 190	6	-0,7	X
außerorts .....	155	-	163	-	-4,9	-	1 577	2	1 648	2	-4,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	127	-	138	-	-8,0	-	1 556	3	1 654	1	-5,9	X
innerorts .....	116	-	129	-	-10,1	-	1 411	3	1 515	-	-6,9	X
außerorts .....	11	-	9	-	X	-	145	-	139	1	4,3	X
anderen Fahrzeugen .....	51	11	55	21	-7,3	-47,6	418	113	492	156	-15,0	-27,6
innerorts .....	35	7	38	17	-7,9	X	297	61	363	99	-18,2	-38,4
außerorts .....	16	4	17	4	-5,9	-	121	52	129	57	-6,2	-8,8
Fußgänger .....	326	-	413	1	-21,1	X	3 423	11	3 565	8	-4,0	X
innerorts .....	300	-	383	1	-21,7	X	3 153	8	3 304	6	-4,6	X
außerorts .....	26	-	30	-	-13,3	-	270	3	261	2	3,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	58	-	87	-	-33,3	-	745	-	806	-	-7,6	-
innerorts .....	55	-	85	-	-35,3	-	712	-	779	-	-8,6	-
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	33	-	27	-	22,2	-
65 Jahre und mehr .....	61	-	86	-	-29,1	-	741	1	800	1	-7,4	-
innerorts .....	58	-	82	-	-29,3	-	699	-	755	1	-7,4	X
außerorts .....	3	-	4	-	X	-	42	1	45	-	-6,7	X
andere Personen .....	32	1	43	2	-25,6	X	417	15	365	21	14,2	-28,6
innerorts .....	25	1	30	-	-16,7	X	320	8	263	12	21,7	X
außerorts .....	7	-	13	2	X	X	97	7	102	9	-4,9	X
Insgesamt .....	8 124	1 719	9 599	1 958	-15,4	-12,2	77 432	15 552	82 220	15 878	-5,8	-2,1
innerorts .....	5 195	975	5 822	1 001	-10,8	-2,6	49 258	8 662	51 861	8 418	-5,0	2,9
außerorts .....	2 929	744	3 777	957	-22,5	-22,3	28 174	6 890	30 359	7 460	-7,2	-7,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	189	-	232	-	-18,5	-	2 374	6	2 527	6	-6,1	-
innerorts .....	175	-	220	-	-20,5	-	2 188	4	2 340	3	-6,5	X
außerorts .....	14	-	12	-	16,7	-	186	2	187	3	-0,5	X
65 Jahre und mehr .....	897	152	1 056	171	-15,1	-11,1	8 563	1 492	8 812	1 519	-2,8	-1,8
innerorts .....	617	94	667	93	-7,5	1,1	5 959	918	6 039	925	-1,3	-0,8
außerorts .....	280	58	389	78	-28,0	-25,6	2 604	574	2 773	594	-6,1	-3,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag .....	122	-	22	100	-	22	128	17	139
2. Dienstag .....	88	1	11	76	1	11	87	11	99
3. Mittwoch .....	115	1	20	94	1	20	123	17	132
4. Donnerstag .....	107	-	15	92	-	15	113	21	128
5. Freitag .....	113	3	24	86	3	25	122	12	125
6. S a m s t a g .....	90	-	15	75	-	15	91	13	103
7. S o n n t a g .....	42	-	2	40	-	2	59	22	64
8. Montag .....	104	-	21	83	-	22	99	17	121
9. Dienstag .....	118	-	24	94	-	24	120	16	134
10. Mittwoch .....	77	-	9	68	-	9	91	16	93
11. Donnerstag .....	111	1	22	88	2	23	113	23	134
12. Freitag .....	109	-	15	94	-	16	119	28	137
13. S a m s t a g .....	94	2	14	78	2	15	117	14	108
14. S o n n t a g .....	47	-	8	39	-	11	53	15	62
15. Montag .....	87	-	11	76	-	11	93	19	106
16. Dienstag .....	52	-	6	46	-	6	65	14	66
17. Mittwoch .....	83	1	9	73	1	9	83	13	96
18. Donnerstag .....	97	1	13	83	1	13	98	13	110
19. Freitag .....	99	1	24	74	1	24	92	18	117
20. S a m s t a g .....	53	-	12	41	-	12	56	9	62
21. S o n n t a g .....	49	-	11	38	-	11	55	17	66
22. Montag .....	106	-	13	93	-	13	115	14	120
23. Dienstag .....	70	1	10	59	1	12	67	15	85
24. Mittwoch .....	95	1	14	80	1	15	95	12	107
25. Donnerstag .....	104	-	16	88	-	17	105	18	122
26. Freitag .....	98	1	21	76	1	21	85	21	119
27. S a m s t a g .....	100	-	28	72	-	30	100	23	123
28. S o n n t a g .....	54	-	13	41	-	14	73	22	76
29. Montag .....	89	-	14	75	-	15	93	8	97
30. Dienstag .....	91	-	11	80	-	11	97	22	113
Zusammen .....	2 664	14	448	2 202	15	464	2 807	500	3 164
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag .....	76	3	19	54	4	26	80	37	113
2. Dienstag .....	57	1	17	39	1	23	59	12	69
3. Mittwoch .....	60	2	14	44	2	15	63	15	75
4. Donnerstag .....	66	1	15	50	1	17	77	22	88
5. Freitag .....	65	1	17	47	1	20	81	15	80
6. S a m s t a g .....	57	1	24	32	1	29	52	19	76
7. S o n n t a g .....	58	1	17	40	1	23	82	24	82
8. Montag .....	49	1	8	40	1	8	64	15	64
9. Dienstag .....	62	4	21	37	5	24	62	12	74
10. Mittwoch .....	49	-	16	33	-	19	51	6	55
11. Donnerstag .....	50	-	19	31	-	21	52	17	67
12. Freitag .....	60	3	13	44	3	18	65	41	101
13. S a m s t a g .....	50	2	10	38	2	12	57	14	64
14. S o n n t a g .....	50	-	16	34	-	16	49	9	59
15. Montag .....	79	1	17	61	1	20	102	29	108
16. Dienstag .....	44	1	10	33	1	10	43	10	54
17. Mittwoch .....	42	2	12	28	2	13	49	8	50
18. Donnerstag .....	43	-	13	30	-	14	47	8	51
19. Freitag .....	76	-	21	55	-	21	87	11	87
20. S a m s t a g .....	41	1	13	27	1	15	43	5	46
21. S o n n t a g .....	50	2	10	38	2	12	56	12	62
22. Montag .....	54	1	13	40	1	18	63	27	81
23. Dienstag .....	33	-	7	26	-	10	38	4	37
24. Mittwoch .....	39	1	13	25	1	15	35	7	46
25. Donnerstag .....	61	-	18	43	-	21	62	21	82
26. Freitag .....	69	1	14	54	1	15	86	9	78
27. S a m s t a g .....	55	1	14	40	1	15	65	14	69
28. S o n n t a g .....	70	3	29	38	4	38	81	7	77
29. Montag .....	45	1	8	36	2	15	42	6	51
30. Dienstag .....	50	1	6	43	1	7	50	15	65
Zusammen .....	1 660	36	444	1 180	40	530	1 843	451	2 111

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Montag .....	198	3	41	154	4	48	208	54	252
2. Dienstag .....	145	2	28	115	2	34	146	23	168
3. Mittwoch .....	175	3	34	138	3	35	186	32	207
4. Donnerstag .....	173	1	30	142	1	32	190	43	216
5. Freitag .....	178	4	41	133	4	45	203	27	205
6. S a m s t a g .....	147	1	39	107	1	44	143	32	179
7. S o n n t a g .....	100	1	19	80	1	25	141	46	146
8. Montag .....	153	1	29	123	1	30	163	32	185
9. Dienstag .....	180	4	45	131	5	48	182	28	208
10. Mittwoch .....	126	-	25	101	-	28	142	22	148
11. Donnerstag .....	161	1	41	119	2	44	165	40	201
12. Freitag .....	169	3	28	138	3	34	184	69	238
13. S a m s t a g .....	144	4	24	116	4	27	174	28	172
14. S o n n t a g .....	97	-	24	73	-	27	102	24	121
15. Montag .....	166	1	28	137	1	31	195	48	214
16. Dienstag .....	96	1	16	79	1	16	108	24	120
17. Mittwoch .....	125	3	21	101	3	22	132	21	146
18. Donnerstag .....	140	1	26	113	1	27	145	21	161
19. Freitag .....	175	1	45	129	1	45	179	29	204
20. S a m s t a g .....	94	1	25	68	1	27	99	14	108
21. S o n n t a g .....	99	2	21	76	2	23	111	29	128
22. Montag .....	160	1	26	133	1	31	178	41	201
23. Dienstag .....	103	1	17	85	1	22	105	19	122
24. Mittwoch .....	134	2	27	105	2	30	130	19	153
25. Donnerstag .....	165	-	34	131	-	38	167	39	204
26. Freitag .....	167	2	35	130	2	36	171	30	197
27. S a m s t a g .....	155	1	42	112	1	45	165	37	192
28. S o n n t a g .....	124	3	42	79	4	52	154	29	153
29. Montag .....	134	1	22	111	2	30	135	14	148
30. Dienstag .....	141	1	17	123	1	18	147	37	178
Insgesamt .....	4 324	50	892	3 382	55	994	4 650	951	5 275
darunter auf Autobahnen									
1. Montag .....	18	-	2	16	-	2	25	21	39
2. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	16	3	12
3. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	7	8	15
4. Donnerstag .....	13	1	2	10	1	2	18	13	26
5. Freitag .....	7	-	-	7	-	-	8	6	13
6. S a m s t a g .....	5	-	1	4	-	1	8	8	13
7. S o n n t a g .....	14	-	1	13	-	4	21	11	25
8. Montag .....	12	1	1	10	1	1	11	6	18
9. Dienstag .....	7	1	1	5	2	2	10	4	11
10. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	7	3	8
11. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	5	4	10
12. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	12	27	41
13. S a m s t a g .....	15	-	-	15	-	-	21	3	18
14. S o n n t a g .....	6	-	-	6	-	-	7	2	8
15. Montag .....	16	-	2	14	-	2	24	10	26
16. Dienstag .....	7	-	3	4	-	3	5	1	8
17. Mittwoch .....	8	1	-	7	1	-	11	2	10
18. Donnerstag .....	7	-	2	5	-	2	9	3	10
19. Freitag .....	11	-	1	10	-	1	18	3	14
20. S a m s t a g .....	7	-	2	5	-	2	7	3	10
21. S o n n t a g .....	12	-	1	11	-	1	16	4	16
22. Montag .....	21	-	4	17	-	8	30	9	30
23. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	7	1	6
24. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	7	1	6
25. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	4	9	9	20
26. Freitag .....	19	-	2	17	-	2	25	2	21
27. S a m s t a g .....	9	-	2	7	-	2	10	4	13
28. S o n n t a g .....	9	1	3	5	2	4	15	-	9
29. Montag .....	12	-	1	11	-	2	14	3	15
30. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	5	5	10
Zusammen .....	302	5	42	255	7	52	388	179	481

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp —— Ortslage	2008			2007			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte				
Anzahl						%				

## September

Fahrunfall .....	839	21	279	748	994	37	319	904	-15,6	-43,2	-12,5	-17,3
innerorts .....	291	6	92	248	320	1	90	287	-9,1	X	2,2	-13,6
außerorts .....	548	15	187	500	674	36	229	617	-18,7	-58,3	-18,3	-19,0
Abbiege-Unfall .....	559	5	111	661	635	6	135	789	-12,0	X	-17,8	-16,2
innerorts .....	410	2	62	477	430	1	70	482	-4,7	X	-11,4	-1,0
außerorts .....	149	3	49	184	205	5	65	307	-27,3	X	-24,6	-40,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	994	8	195	1 140	1 057	15	192	1 277	-6,0	X	1,6	-10,7
innerorts .....	747	-	98	817	794	5	104	907	-5,9	X	-5,8	-9,9
außerorts .....	247	8	97	323	263	10	88	370	-6,1	X	10,2	-12,7
Überschreitenunfall .....	144	2	44	114	208	7	59	169	-30,8	X	-25,4	-32,5
innerorts .....	140	2	43	110	199	6	54	163	-29,6	X	-20,4	-32,5
außerorts .....	4	-	1	4	9	1	5	6	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	99	-	18	95	96	1	8	100	3,1	X	X	-5,0
innerorts .....	91	-	16	86	88	-	6	93	3,4	-	X	-7,5
außerorts .....	8	-	2	9	8	1	2	7	-	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 015	13	192	1 274	1 271	21	212	1 671	-20,1	-38,1	-9,4	-23,8
innerorts .....	518	3	58	641	642	1	48	805	-19,3	X	20,8	-20,4
außerorts .....	497	10	134	633	629	20	164	866	-21,0	-50,0	-18,3	-26,9
Sonstiger Unfall .....	674	6	155	618	746	11	177	676	-9,7	X	-12,4	-8,6
innerorts .....	467	2	95	428	483	2	101	425	-3,3	-	-5,9	0,7
außerorts .....	207	4	60	190	263	9	76	251	-21,3	X	-21,1	-24,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 324</b>	<b>55</b>	<b>994</b>	<b>4 650</b>	<b>5 007</b>	<b>98</b>	<b>1 102</b>	<b>5 586</b>	<b>-13,6</b>	<b>-43,9</b>	<b>-9,8</b>	<b>-16,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 664</b>	<b>15</b>	<b>464</b>	<b>2 807</b>	<b>2 956</b>	<b>16</b>	<b>473</b>	<b>3 162</b>	<b>-9,9</b>	<b>-6,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-11,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 660</b>	<b>40</b>	<b>530</b>	<b>1 843</b>	<b>2 051</b>	<b>82</b>	<b>629</b>	<b>2 424</b>	<b>-19,1</b>	<b>-51,2</b>	<b>-15,7</b>	<b>-24,0</b>

## Januar - September

Fahrunfall .....	8 358	212	2 902	7 495	8 529	298	3 027	7 632	-2,0	-28,9	-4,1	-1,8
innerorts .....	2 962	36	876	2 560	2 788	28	848	2 373	6,2	28,6	3,3	7,9
außerorts .....	5 396	176	2 026	4 935	5 741	270	2 179	5 259	-6,0	-34,8	-7,0	-6,2
Abbiege-Unfall .....	5 087	35	1 045	5 823	5 620	49	1 124	6 628	-9,5	-28,6	-7,0	-12,1
innerorts .....	3 812	11	619	4 128	4 141	8	633	4 613	-7,9	X	-2,2	-10,5
außerorts .....	1 275	24	426	1 695	1 479	41	491	2 015	-13,8	-41,5	-13,2	-15,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 075	85	1 881	10 385	9 365	104	1 925	10 874	-3,1	-18,3	-2,3	-4,5
innerorts .....	6 772	24	1 044	7 379	6 969	25	1 030	7 711	-2,8	-4,0	1,4	-4,3
außerorts .....	2 303	61	837	3 006	2 396	79	895	3 163	-3,9	-22,8	-6,5	-5,0
Überschreitenunfall .....	1 543	35	499	1 188	1 747	49	520	1 395	-11,7	-28,6	-4,0	-14,8
innerorts .....	1 472	27	468	1 138	1 672	38	478	1 351	-12,0	-28,9	-2,1	-15,8
außerorts .....	71	8	31	50	75	11	42	44	-5,3	X	-26,2	13,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	747	2	115	726	720	1	109	727	3,8	X	5,5	-0,1
innerorts .....	718	1	109	693	677	-	93	679	6,1	X	17,2	2,1
außerorts .....	29	1	6	33	43	1	16	48	-32,6	-	X	-31,3
Unfall im Längsverkehr .....	9 819	164	1 759	12 852	10 496	185	1 865	13 759	-6,5	-11,4	-5,7	-6,6
innerorts .....	5 158	15	528	6 478	5 530	9	505	6 972	-6,7	X	4,6	-7,1
außerorts .....	4 661	149	1 231	6 374	4 966	176	1 360	6 787	-6,1	-15,3	-9,5	-6,1
Sonstiger Unfall .....	6 466	78	1 536	5 824	6 986	77	1 657	6 279	-7,4	1,3	-7,3	-7,2
innerorts .....	4 451	22	903	4 004	4 762	27	973	4 215	-6,5	-18,5	-7,2	-5,0
außerorts .....	2 015	56	633	1 820	2 224	50	684	2 064	-9,4	12,0	-7,5	-11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>41 095</b>	<b>611</b>	<b>9 737</b>	<b>44 293</b>	<b>43 463</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>	<b>-5,4</b>	<b>-19,9</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>25 345</b>	<b>136</b>	<b>4 547</b>	<b>26 380</b>	<b>26 539</b>	<b>135</b>	<b>4 560</b>	<b>27 914</b>	<b>-4,5</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,3</b>	<b>-5,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 750</b>	<b>475</b>	<b>5 190</b>	<b>17 913</b>	<b>16 924</b>	<b>628</b>	<b>5 667</b>	<b>19 380</b>	<b>-6,9</b>	<b>-24,4</b>	<b>-8,4</b>	<b>-7,6</b>

# 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	2	X	19	13	46,2	46	59	-22,0	536	563	-4,8
männlich .....	1	1	-	12	10	20,0	25	35	-28,6	330	340	-2,9
weiblich .....	-	1	X	7	3	X	21	24	-12,5	206	223	-7,6
15 - 18 .....	2	4	X	30	29	3,4	71	84	-15,5	665	693	-4,0
männlich .....	1	1	-	26	19	36,8	45	62	-27,4	458	463	-1,1
weiblich .....	1	3	X	4	10	X	26	22	18,2	207	230	-10,0
18 - 21 .....	4	11	X	57	85	-32,9	96	129	-25,6	978	1 067	-8,3
männlich .....	3	11	X	45	68	-33,8	54	78	-30,8	619	678	-8,7
weiblich .....	1	-	X	12	17	-29,4	42	51	-17,6	359	389	-7,7
21 - 25 .....	8	11	X	59	76	-22,4	84	85	-1,2	786	842	-6,7
männlich .....	6	9	X	51	55	-7,3	57	53	7,5	538	582	-7,6
weiblich .....	2	2	-	8	21	X	27	32	-15,6	248	260	-4,6
25 - 30 .....	2	7	X	51	55	-7,3	66	74	-10,8	685	732	-6,4
männlich .....	2	4	X	40	44	-9,1	45	44	2,3	452	491	-7,9
weiblich .....	-	3	X	11	11	-	21	30	-30,0	233	241	-3,3
30 - 35 .....	3	3	-	28	41	-31,7	58	41	41,5	555	590	-5,9
männlich .....	3	3	-	24	33	-27,3	41	23	78,3	372	409	-9,0
weiblich .....	-	-	-	4	8	X	17	18	-5,6	183	181	1,1
35 - 40 .....	4	7	X	36	50	-28,0	58	78	-25,6	612	701	-12,7
männlich .....	3	2	X	26	39	-33,3	36	54	-33,3	404	476	-15,1
weiblich .....	1	5	X	10	11	-9,1	22	24	-8,3	208	225	-7,6
40 - 45 .....	3	8	X	36	66	-45,5	70	112	-37,5	840	919	-8,6
männlich .....	2	6	X	24	54	-55,6	53	76	-30,3	580	651	-10,9
weiblich .....	1	2	X	12	12	-	17	36	-52,8	260	268	-3,0
45 - 50 .....	5	8	X	47	62	-24,2	84	93	-9,7	769	847	-9,2
männlich .....	3	5	X	35	42	-16,7	54	69	-21,7	524	606	-13,5
weiblich .....	2	3	X	12	20	-40,0	30	24	25,0	245	241	1,7
50 - 55 .....	2	5	X	38	49	-22,4	67	82	-18,3	654	662	-1,2
männlich .....	2	4	X	31	42	-26,2	43	50	-14,0	421	417	1,0
weiblich .....	-	1	X	7	7	-	24	32	-25,0	233	245	-4,9
55 - 60 .....	5	4	X	45	43	4,7	63	53	18,9	510	573	-11,0
männlich .....	4	3	X	32	33	-3,0	33	34	-2,9	308	337	-8,6
weiblich .....	1	1	-	13	10	30,0	30	19	57,9	202	236	-14,4
60 - 65 .....	3	5	X	24	35	-31,4	50	43	16,3	452	425	6,4
männlich .....	2	3	X	20	24	-16,7	31	21	47,6	266	250	6,4
weiblich .....	1	2	X	4	11	X	19	22	-13,6	186	175	6,3
65 - 70 .....	4	2	X	28	41	-31,7	54	58	-6,9	483	562	-14,1
männlich .....	3	1	X	17	24	-29,2	31	33	-6,1	260	327	-20,5
weiblich .....	1	1	-	11	17	-35,3	23	25	-8,0	223	235	-5,1
70 - 75 .....	-	7	X	19	35	-45,7	51	40	27,5	494	383	29,0
männlich .....	-	6	X	13	24	-45,8	35	20	75,0	257	207	24,2
weiblich .....	-	1	X	6	11	X	16	20	-20,0	237	176	34,7
75 und mehr .....	9	14	X	94	83	13,3	76	71	7,0	718	668	7,5
männlich .....	4	3	X	43	35	22,9	26	31	-16,1	320	309	3,6
weiblich .....	5	11	X	51	48	6,3	50	40	25,0	398	359	10,9
<b>Zusammen</b> .....	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>-43,9</b>	<b>611</b>	<b>763</b>	<b>-19,9</b>	<b>994</b>	<b>1 102</b>	<b>-9,8</b>	<b>9 737</b>	<b>10 227</b>	<b>-4,8</b>
<b>männlich</b> .....	<b>39</b>	<b>62</b>	<b>-37,1</b>	<b>439</b>	<b>546</b>	<b>-19,6</b>	<b>609</b>	<b>683</b>	<b>-10,8</b>	<b>6 109</b>	<b>6 543</b>	<b>-6,6</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>-55,6</b>	<b>172</b>	<b>217</b>	<b>-20,7</b>	<b>385</b>	<b>419</b>	<b>-8,1</b>	<b>3 628</b>	<b>3 684</b>	<b>-1,5</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>-43,9</b>	<b>611</b>	<b>763</b>	<b>-19,9</b>	<b>994</b>	<b>1 102</b>	<b>-9,8</b>	<b>9 737</b>	<b>10 227</b>	<b>-4,8</b>

# Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
295	361	-18,3	3 276	3 444	-4,9	342	422	-19,0	3 831	4 020	-4,7	..... unter 15
164	213	-23,0	1 860	1 973	-5,7	190	249	-23,7	2 202	2 323	-5,2	..... männlich
131	148	-11,5	1 416	1 471	-3,7	152	173	-12,1	1 629	1 697	-4,0	..... weiblich
316	336	-6,0	2841	3042	-6,6	389	424	-8,3	3536	3764	-6,1	..... 15 - 18
200	204	-2,0	1 671	1 865	-10,4	246	267	-7,9	2 155	2 347	-8,2	..... männlich
116	132	-12,1	1 170	1 177	-0,6	143	157	-8,9	1 381	1 417	-2,5	..... weiblich
500	593	-15,7	4 692	5 118	-8,3	600	733	-18,1	5 727	6 270	-8,7	..... 18 - 21
273	330	-17,3	2 533	2 743	-7,7	330	419	-21,2	3 197	3 489	-8,4	..... männlich
227	263	-13,7	2 159	2 375	-9,1	270	314	-14,0	2 530	2 781	-9,0	..... weiblich
481	575	-16,3	4 345	4 550	-4,5	573	671	-14,6	5 190	5 468	-5,1	..... 21 - 25
258	319	-19,1	2 250	2 397	-6,1	321	381	-15,7	2 839	3 034	-6,4	..... männlich
223	256	-12,9	2 095	2 153	-2,7	252	290	-13,1	2 351	2 434	-3,4	..... weiblich
478	542	-11,8	4 198	4 372	-4,0	546	623	-12,4	4 934	5 159	-4,4	..... 25 - 30
252	305	-17,4	2 241	2 358	-5,0	299	353	-15,3	2 733	2 893	-5,5	..... männlich
226	237	-4,6	1 957	2 014	-2,8	247	270	-8,5	2 201	2 266	-2,9	..... weiblich
321	430	-25,3	3208	3538	-9,3	382	474	-19,4	3791	4169	-9,1	..... 30 - 35
171	237	-27,8	1 807	1 970	-8,3	215	263	-18,3	2 203	2 412	-8,7	..... männlich
150	193	-22,3	1 401	1 568	-10,7	167	211	-20,9	1 588	1 757	-9,6	..... weiblich
363	441	-17,7	3427	3959	-13,4	425	526	-19,2	4075	4710	-13,5	..... 35 - 40
210	236	-11,0	1 939	2 227	-12,9	249	292	-14,7	2 369	2 742	-13,6	..... männlich
153	205	-25,4	1 488	1 732	-14,1	176	234	-24,8	1 706	1 968	-13,3	..... weiblich
425	496	-14,3	4 079	4 295	-5,0	498	616	-19,2	4 955	5 280	-6,2	..... 40 - 45
254	293	-13,3	2 288	2 463	-7,1	309	375	-17,6	2 892	3 168	-8,7	..... männlich
171	203	-15,8	1 791	1 832	-2,2	189	241	-21,6	2 063	2 112	-2,3	..... weiblich
357	457	-21,9	3 524	3 669	-4,0	446	558	-20,1	4 340	4 578	-5,2	..... 45 - 50
195	256	-23,8	1 920	2 088	-8,0	252	330	-23,6	2 479	2 736	-9,4	..... männlich
162	201	-19,4	1 604	1 581	1,5	194	228	-14,9	1 861	1 842	1,0	..... weiblich
275	329	-16,4	2677	2725	-1,8	344	416	-17,3	3369	3436	-1,9	..... 50 - 55
139	187	-25,7	1 463	1 546	-5,4	184	241	-23,7	1 915	2 005	-4,5	..... männlich
136	142	-4,2	1 214	1 179	3,0	160	175	-8,6	1 454	1 431	1,6	..... weiblich
232	260	-10,8	2 153	2 255	-4,5	300	317	-5,4	2 708	2 871	-5,7	..... 55 - 60
121	141	-14,2	1 174	1 228	-4,4	158	178	-11,2	1 514	1 598	-5,3	..... männlich
111	119	-6,7	979	1 027	-4,7	142	139	2,2	1 194	1 273	-6,2	..... weiblich
150	233	-35,6	1 596	1 752	-8,9	203	281	-27,8	2 072	2 212	-6,3	..... 60 - 65
78	131	-40,5	875	957	-8,6	111	155	-28,4	1 161	1 231	-5,7	..... männlich
72	102	-29,4	721	795	-9,3	92	126	-27,0	911	981	-7,1	..... weiblich
167	209	-20,1	1 619	1 726	-6,2	225	269	-16,4	2 130	2 329	-8,5	..... 65 - 70
85	119	-28,6	868	972	-10,7	119	153	-22,2	1 145	1 323	-13,5	..... männlich
82	90	-8,9	751	754	-0,4	106	116	-8,6	985	1 006	-2,1	..... weiblich
136	138	-1,4	1215	1241	-2,1	187	185	1,1	1728	1659	4,2	..... 70 - 75
73	68	7,4	612	626	-2,2	108	94	14,9	882	857	2,9	..... männlich
63	70	-10,0	603	615	-2,0	79	91	-13,2	846	802	5,5	..... weiblich
151	184	-17,9	1 420	1 581	-10,2	236	269	-12,3	2 232	2 332	-4,3	..... 75 und mehr
78	85	-8,2	737	768	-4,0	108	119	-9,2	1 100	1 112	-1,1	..... männlich
73	99	-26,3	683	813	-16,0	128	150	-14,7	1 132	1 220	-7,2	..... weiblich
4 647	5 584	-16,8	44 270	47 267	-6,3	5 696	6 784	-16,0	54 618	58 257	-6,2	..... Zusammen
2 551	3 124	-18,3	24 238	26 181	-7,4	3 199	3 869	-17,3	30 786	33 270	-7,5	..... männlich
2 096	2 460	-14,8	20 032	21 086	-5,0	2 497	2 915	-14,3	23 832	24 987	-4,6	..... weiblich
3	2	X	23	27	-14,8	3	2	X	23	27	-14,8	..... Ohne Angabe
4 650	5 586	-16,8	44 293	47 294	-6,3	5 699	6 786	-16,0	54 641	58 284	-6,3	Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006

